Załącznik nr 9 do Regulaminu konkursu nr POWR.02.12.00-IP.09-00-002/17

**Kryteria zatwierdzone przez Komitet Monitorujący POWER**

|  |  |
| --- | --- |
| ***Lp.*** | ***Kryteria dostępu weryfikowane na etapie oceny formalnej*** |
| 1. | **Termin realizacji projektu jest nie krótszy niż grudzień 2022 r. i nie dłuższy niż czerwiec 2023 r.** *Kryterium będzie oceniane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie – pkt. 1.7 – Okres realizacji projektu oraz zapisów Regulaminu w zakresie terminów składania wniosku. Projekt niespełniający tego kryterium otrzyma negatywną ocenę.* |
| 2. | **Data rozpoczęcia realizacji projektu nie jest późniejsza niż 3 miesiące od ostatecznego terminu składania wniosków dla konkursu** *Kryterium będzie oceniane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie – pkt. 1.7 – Okres realizacji projektu oraz zapisów Regulaminu w zakresie terminów składania wniosku. Projekt niespełniający tego kryterium otrzyma negatywną ocenę.* |
| 3. | **Projekt dotyczy sektora motoryzacyjnego (w szczególności: PKD C.29 - Produkcja pojazdów samochodowych, przyczep i naczep, z wyłączeniem motocykli; G.45 - Handel hurtowy i detaliczny pojazdami samochodowymi, naprawa pojazdów samochodowych; Inne rodzaje działalności związane z produkcją, handlem, dystrybucją oraz naprawą pojazdów samochodowych i motocykli).***Kryterium będzie oceniane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie. Projekt niespełniający tego kryterium otrzyma negatywną ocenę.* |
| 4. | **Wnioskowana kwota dofinansowania projektu nie przekracza 2 200 000 zł na zadania Rady ds. Kompetencji w sektorze motoryzacyjnym.** *Kryterium będzie oceniane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie – pkt V – Budżet projektu. Projekt niespełniający tego kryterium otrzyma negatywną ocenę.*  |
| 5. | **Podmiot występuje jako Wnioskodawca bądź partner tylko w jednym wniosku o dofinansowanie projektu złożonym w ramach konkursu.***Kryterium będzie ocenianie na podstawie zestawienia złożonych do PARP wniosków o dofinansowanie projektów. Projekt niespełniający tego kryterium otrzyma negatywną ocenę.* |
| 6. | **Liczba podmiotów składających projekt partnerski jest zgodna z wymaganiami konkursu, tj. nie przekracza 5 podmiotów (Wnioskodawca/Lider + 4 partnerów – o ile dotyczy).***Kryterium będzie oceniane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie – pkt. II Wnioskodawca (Beneficjent). Projekt niespełniający tego kryterium otrzyma negatywną ocenę.* |
| 7.  | **Wnioskodawca i partnerzy (o ile dotyczy) łącznie zrzesza /ją co najmniej 30 przedstawicieli sektora motoryzacyjnego (osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą lub osoby prawne).***Kryterium będzie oceniane na podstawie złożonego wraz z wnioskiem o dofinansowanie oświadczenia Wnioskodawcy i Partnerów (o ile dotyczy) zawierającego wykaz zrzeszonych przedstawicieli sektora wg wzoru stanowiącego Załącznik nr 11 do Regulaminu, podpisanego przez osoby upoważnione do reprezentowania odpowiednio Wnioskodawcy lub Partnerów (jeśli dotyczy). Projekt niespełniający tego kryterium otrzyma negatywną ocenę.****UWAGA:*** *Pod pojęciem* ***zrzeszanie się*** *rozumie się przynależność osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą lub osób prawnych do danego podmiotu.* |
| 8. | **Do wniosku o dofinansowanie projektu zostało załączone Studium wykonalności Sektorowej Rady.** *Kryterium będzie oceniane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie – pkt. IX załączniki oraz rzeczywistego dokumentu „Studium wykonalności Sektorowej Rady” przygotowanego zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 17 do Regulaminu. Projekt niespełniający tego kryterium otrzyma negatywną ocenę.* |
| 9. | **Wskaźnik realizacji produktu Projektu (tj. liczba przedsiębiorców włączonych w identyfikację i prognozowanie potrzeb kwalifikacyjno-zawodowych na rynku pracy dzięki EFS) jest zgodny z wymaganiami określonymi w Regulaminie konkursu ( tj. minimum 35 przedsiębiorców)***Kryterium będzie oceniane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie – pkt. 3.1.1 Wskaźniki produktu. Projekt niespełniający tego kryterium otrzyma negatywną ocenę.* |
|  | ***Kryteria dostępu weryfikowane na etapie oceny merytorycznej*** |
| 1.  | **Większość z podmiotów składających wniosek o dofinansowanie projektu posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie, przed terminem złożenia wniosku, w prowadzeniu działań wspierających sektor motoryzacyjny.** *Kryterium będzie oceniane na podstawie złożonego wraz z wnioskiem o dofinansowanie oświadczenia Wnioskodawcy i Partnerów ( o ile dotyczy) zawierającego wykaz realizowanych działań wspierających sektor wg wzoru stanowiącego Załącznik nr 10 do Regulaminu, podpisanego przez osoby upoważnione do reprezentowania odpowiednio Wnioskodawcy lub Partnerów (jeśli dotyczy). Projekt niespełniający tego kryterium otrzyma negatywną ocenę.****UWAGA:*** *Pod pojęciem* ***działań wspierających sektor*** *rozumie się wszelką aktywność podmiotu mającą na celu rozwój tego sektora pod kątem poprawy kompetencji pracowników i ich dostosowania do potrzeb przedsiębiorców. Działania wspierające sektor obejmują działalność badawczą, edukacyjną, promocyjną i inną prowadzoną w ramach i/lub na rzecz sektora.* |
| 2.  | **Wnioskodawca bądź partner (o ile dotyczy) posiada doświadczenie (co najmniej 1 z 4 poniżej wskazanych):** **• związane z uczestnictwem w pracach nad Polską Ramą Kwalifikacji (PRK),** **• związane z opiniowaniem bądź współtworzeniem bądź tworzeniem łącznie co najmniej 3 programów edukacyjnych dotyczących sektora motoryzacyjnego, w okresie 5 lat przed terminem złożenia wniosku,****• we współpracy łącznie z co najmniej 3 jednostkami edukacji formalnej bądź pozaformalnej w zakresie przygotowania uczniów bądź studentów bądź kursantów bądź uczestników szkoleń do zawodów związanych z sektorem motoryzacyjnym, w okresie 5 lat przed terminem złożenia wniosku, w szczególności w zakresie organizacji staży bądź praktyk,****• związane z przygotowaniem podstawy programowej dla zawodu z sektora motoryzacyjnego, w okresie 5 lat przed terminem złożenia wniosku.***Kryterium będzie oceniane na podstawie złożonego wraz z wnioskiem o dofinansowanie oświadczenia Wnioskodawcy i Partnerów (o ile dotyczy) o doświadczeniu w realizacji działań na rzecz dostosowania systemu edukacji do potrzeb rynku pracy wg wzoru stanowiącego Załącznik nr 12 do Regulaminu, podpisanego przez osoby upoważnione do reprezentowania odpowiednio Wnioskodawcy lub Partnerów (jeśli dotyczy). Projekt niespełniający tego kryterium otrzyma negatywną ocenę.****UWAGA:*** *Pod pojęciem* ***program edukacyjny*** *rozumie się program zawierający określoną wiedzę i umiejętności do przekazania w systemie edukacji formalnej lub pozaformalnej, obejmujący również scenariusze zajęć wraz z metodami przekazania treści i kształtowania umiejętności (dostosowanymi do grupy docelowej, tematyki i rodzaju zajęć, postawionych celów edukacyjnych) oraz sprecyzowanymi kryteriami ocen i wymagań egzaminacyjnych (zasady, cele, wskaźniki).* |
| 3. | **Do wniosku o dofinansowanie projektu zostaną załączone deklaracje współpracy od co najmniej 10 różnych potencjalnych członków Sektorowej Rady ds. Kompetencji dla sektora motoryzacyjnego, zgodnie z poniższą wytyczną.****Deklaracje współpracy złożyli przedstawiciele podmiotów reprezentujących co najmniej 3 z 5 grup interesariuszy sektora, rekomendowanych przez Wnioskodawcę i partnerów (jeśli dotyczy) do bycia członkami Sektorowej Rady ds. Kompetencji, tj.:** * **przedstawiciel/le instytucji kształcenia formalnego bądź pozaformalnego;**
* **przedstawiciel/le partnerów społecznych bądź organizacji branżowych bądź związków zawodowych działających na rzecz sektora;**
* **przedstawiciel/le instytucji pełniący funkcję nadzoru;**
* **przedstawiciel/le Rady Rynku Pracy lub Wojewódzkiej Rady Rynku Pracy;**
* **przedstawiciel/le przedsiębiorstw – zgodnie ze strukturą sektora.**

*Kryterium będzie oceniane na podstawie złożonych wraz z wnioskiem o dofinansowanie* *deklaracji współpracy przygotowanych wg wzoru stanowiącego Załącznik nr 13 do Regulaminu, podpisanych przez osoby upoważnione do reprezentowania podmiotów. Projekt niespełniający tego kryterium otrzyma negatywną ocenę.* |
| 4. | **Projekt zakłada, że do zadań Sektorowej Rady ds. Kompetencji należeć będą m.in. zadania określone dla Rady w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych PO WER, Działanie 2.12.** *Kryterium będzie oceniane na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie 4.1 – Zadania. W przypadku, gdy Wnioskodawca we wniosku o dofinansowanie nie zaplanuje realizacji któregoś z ww. działań, wniosek otrzyma negatywną ocenę na etapie oceny merytorycznej, jako niespełniający kryterium dostępu weryfikowanego na etapie oceny merytorycznej.*  |
| *5.* | **W celu realizacji Projektu zostanie zaangażowany personel posiadający co najmniej następujące doświadczenie:** * **Specjalista ds. realizacji projektu (osoba posiadająca doświadczenie, w zarządzaniu co najmniej 2 projektami o łącznej wartości co najmniej 1 mln PLN, które zakończyły się w okresie 5 lat przed terminem złożenia wniosku);**
* **Animator działania Rady (osoba posiadająca doświadczenie, w okresie 3 lat przed terminem złożenia wniosku, w prowadzeniu działań mających na celu dopasowanie edukacji do potrzeb sektora motoryzacyjnego).**

*Ocena w ramach tego kryterium dokonywana będzie w oparciu o załączone do wniosku o dofinasowanie oświadczenie Wnioskodawcy i partnerów ( jeśli dotyczy) o zaangażowaniu do realizacji projektu personelu o wymaganym doświadczeniu, przygotowane wg. wzoru stanowiącego Załącznik nr 14 do Regulaminu. Jednocześnie Wnioskodawca jest zobowiązany załączyć do wniosku o dofinansowanie życiorys zawodowy Specjalisty ds. realizacji projektu, przygotowany wg. wzoru stanowiącego Załącznik nr 15 do Regulaminu wraz z dokumentami potwierdzającymi wymagane doświadczenie oraz życiorys zawodowy Animatora działania Rady, przygotowany wg. wzoru stanowiącego Załącznik nr 16 do Regulaminu wraz z dokumentami potwierdzającymi wymagane doświadczenie (jeżeli jest on zatrudniony przez Wnioskodawcę na podstawie umowy o pracę).* ***UWAGA:*** *Pod pojęciem* ***Projekt*** *rozumie się przedsięwzięcie o charakterze jednorazowym składające się z zestawu powiązanych ze sobą zadań, podejmowane dla osiągnięcia z góry określonych celów.** *Przez zrealizowany projekt finansowany z EFS należy rozumieć projekt, którego realizacja się zakończyła oraz dla którego instytucja nadzorująca zaakceptowała wniosek końcowy.*
* *Przez zrealizowany projekt finansowany z krajowych środków publicznych należy rozumieć projekt, którego realizacja się zakończyła oraz dla którego instytucja nadzorująca zaakceptowała sprawozdanie końcowe z realizacji zadania publicznego.*
* *Przez zrealizowany projekt komercyjny należy rozumieć projekt, którego realizacja się zakończyła oraz dla którego klient zapłacił fakturę.*

***UWAGA:*** *Pod pojęciem* ***działań mających na celu dopasowanie edukacji do potrzeb sektora*** *rozumie się wszelką aktywność Animatora działania Rady* zmierzającą do dostosowania systemu kształcenia szkolnego/pozaszkolnego do potrzeb rynku pracy w danym sektorze, np. poprzez: * udział w opiniowaniu/współtworzeniu/tworzeniu programów edukacyjnych/podstaw programowych dotyczących sektora, na rzecz którego składany jest Projekt,
* współpracę z jednostkami edukacji formalniej/pozaformalnej w zakresie przygotowywania uczniów/studentów/kursantów/uczestników szkoleń do zawodów/do pracy w sektorze, na rzecz którego składany jest Projekt, itp.
 |
| 6. | **Wnioskodawca przedstawił poprawną analizę sektora motoryzacyjnego w punkcie 1 studium wykonalności Rady***Ocena w ramach tego kryterium dokonywana będzie w oparciu o punkt 1 załączonego do wniosku o dofinansowanie projektu studium wykonalności Rady.* *Kryterium zostanie spełnione, jeśli Wnioskodawca otrzyma co najmniej 60% maksymalnej punktacji przewidzianej dla tego punktu we wzorze studium wykonalności Rady, stanowiącym Załącznik nr 17 do Regulaminu konkursu.*  |
| 7. | **Wnioskodawca poprawnie przedstawił opis organizacji i funkcjonowania Sektorowej Rady w punkcie 2 studium wykonalności Rady.***Ocena w ramach tego kryterium dokonywana będzie w oparciu o punkt 2 załączonego do wniosku o dofinansowanie projektu studium wykonalności Rady.**Kryterium zostanie spełnione, jeśli Wnioskodawca otrzyma co najmniej 60% maksymalnej punktacji przewidzianej dla tego punktu we wzorze studium wykonalności Rady, stanowiącym Załącznik nr 17 do Regulaminu konkursu.* |
| 8. | **Wnioskodawca poprawnie wskazał i opisał kamienie milowe realizacji Projektu w punkcie 3 studium wykonalności Rady.***Ocena w ramach tego kryterium dokonywana będzie w oparciu o punkt 3 załączonego do wniosku o dofinansowanie projektu studium wykonalności Rady.* *Kryterium zostanie spełnione, jeśli Wnioskodawca otrzyma co najmniej 60% maksymalnej punktacji przewidzianej dla tego punktu we wzorze studium wykonalności Rady, stanowiącym Załącznik nr 17 do Regulaminu konkursu.* |