



Fundusze Europejskie  
dla Nowoczesnej Gospodarki



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



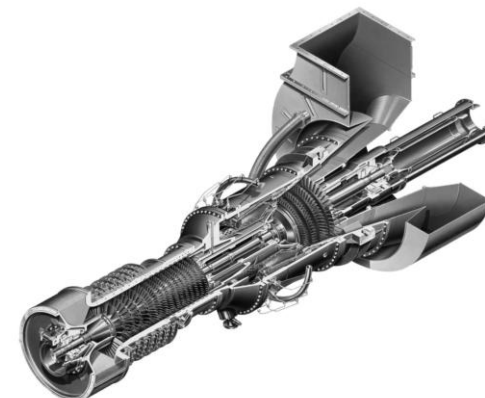
**Prezentacja: Ścieżka SMART w praktyce**

**Doświadczenie Ultratech Sp. z o.o. w aplikacji o środki z FENG**

Prezentuje: **Marek Bujny** – Wiceprezes, Dyrektor Zarządzający Ultratech Sp. z o.o.



[www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com) · 2644330591



- Polska firma rodzinna założona w 2000 r. z siedzibą w Sędziszowie Małopolskim.
- Obecnie zatrudnia 90 osób, posiada obrabiarki numeryczne (CNC) oraz numeryczne maszyny pomiarowe (CMM).
- Realizuje obróbkę mechaniczną głównie dla przemysłu lotniczego (od 2001), kosmicznego (od 2009), turbinowego (od 2006), oraz konstrukcję i produkcję oprzyrządowania specjalnego (od 2014)
- Od 2006 roku firma prowadziła również projekty badawcze, w tym 1 projekt w ramach VI-go Programu Ramowego UE oraz 1 projekt w ramach „Horizon 2020”)
- Wiceprezes, Dyrektor Zarządzający Marek Bujny jest członkiem założycielem ( w kwietniu 2003 roku ) klastra przemysłowego „Dolina Lotnicza”

**Projekt, który obecnie realizujemy w ramach Programu Fundusze Europejskie dla  
Nowoczesnej Gospodarki, Priorytet I. Wsparcie dla przedsiębiorców,  
Działanie Ścieżka SMART :**

**„Zaawansowane technologie wytwarzania warstw ochronnych na powierzchni  
elementów turbin gazowych”**

**Celem projektu** jest przeprowadzenie prac B+R w zakresie opracowania zaawansowanych procesów wytwarzania warstw ochronnych na powierzchni łopatek energetycznych turbin gazowych. W ramach projektu zaplanowano 3 zadania, obejmujące badania przemysłowe i eksperymentalne prace rozwojowe.

**Efektem projektu** będą łopatki energetycznych turbin gazowych z otworami chłodzącymi, pokryte warstwą ochronną wykonaną metodą aluminiowania VPA, charakteryzujące się wyższą żaroodpornością, redukcją grubości warstwy aluminiowej, zmniejszoną uciążliwością środowiskową, w porównaniu do łopatek wytwarzanych przy pomocy obecnie stosowanych rozwiązań. Odpowiednie zabezpieczenie przez utlenianiem i korozją pokrywanej łopatki i wydłużenie jej żywotności przyczyni się do zwiększenia trwałości całej turbiny, przez co ograniczone zostaną koszty jej eksploatacji.

**Wartość Projektu:** 4 212 548,19 PLN

**Wkład Funduszy Europejskich:** 2 416 572,20 PLN

## **Ścieżka SMART bo:**

- Mamy potrzebę rozwoju technologii własnych (przewaga konkurencyjna)
- Stale rosnące wymagania rynku energetycznego i lotniczego
- Występujące trendy: efektywność, trwałość, redukcja emisji

## **Nasze doświadczenie w aplikowaniu**

### **Proces aplikowania:**

- Przygotowanie koncepcji projektu B+R.
- Dobór partnera naukowego (Politechnika Rzeszowska).
- Przygotowanie dokumentacji (technologia, rynek, finanse).

### **Kluczowe elementy sukcesu:**

- Spójność projektu: problem → rozwiązanie → wdrożenie.
- Realistyczny plan B+R.
- Pokazanie efektu biznesowego.

## Największe wyzwania

### a. Złożoność dokumentacji

- bardzo szeroki zakres informacji (technologia, środowisko, rynek)
- konieczność spójności wszystkich części

### b. Definicja innowacji

- udowodnienie nowości na poziomie co najmniej kraju
- odniesienie do konkurencji i rynku

### c. Plan B+R

- rozpisanie prac badawczych w sposób mierzalny
- powiązanie z rezultatami i wdrożeniem

### d. Zasady (środowisko, równość, 6R)

- np. redukcja emisji, recykling materiałów

## Jak sobie poradziliśmy

- Dobra współpraca z jednostką naukową (know-how + wiarygodność).
- Oparcie projektu o realne potrzeby firmy.
- Wykorzystanie danych technologicznych i prowadzonych wcześniej badań.

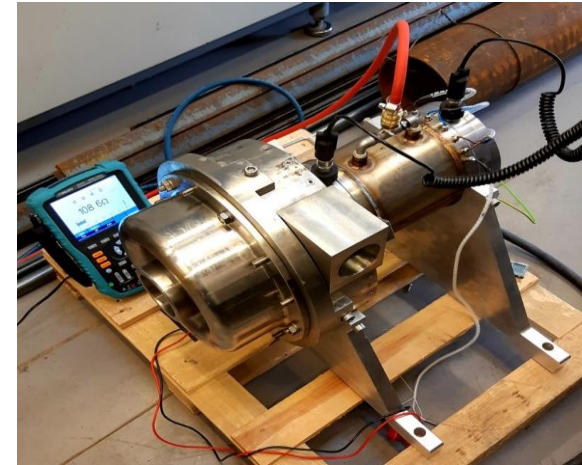
## Nasze rekomendacje dla wnioskodawców

- ✓ Zaczynij od problemu biznesowego.
- ✓ Zaplanuj realne prace B+R (nie „na papierze”).
- ✓ Pamiętaj, że innowacja wymaga też twardych danych: oprzyj wskaźniki rezultatu na mierzalnych, inżynieryjnych parametrach.
- ✓ Jeśli twój potencjał badawczy jest niewystarczający włącz do modułu B+R dobrego, najlepiej już wcześniej sprawdzonego partnera naukowego.
- ✓ Myśl o wdrożeniu już od początku.
- ✓ Zadbaj o spójność całego wniosku.

## Najbliższe plany Ultratech Sp. z o.o. w aplikacji o środki z FENG

Ultratech realizował w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, poddziałanie 4.1.4 Projekty aplikacyjne projekt pt.: „Uniwersalny Turbogazowy Układ Mikrokogeneracyjny.

Powstał prototyp małej elektrowni na biomasę (zdjęcie obok)



### **Będziemy aplikować o środki w najbliższym naborze**

Działanie FENG.01.01, Ścieżka SMART w ramach programu Fundusze Europejskie dla Nowoczesnej Gospodarki, Priorytet 1 „Wsparcie dla przedsiębiorców”.

**Przygotowywany przez nas projekt będzie dotyczył wdrożenia wyników prac badawczo-rozwojowych B+R, które doprowadziły do opracowania innowacji produktowej (małej elektrowni na biomasę).**